



## Tout près du cœur de l'installation

Afin de pouvoir rester en service et de fonctionner de manière fiable en tout temps, les stations-service proposant du GNC et du biogaz doivent faire l'objet d'un entretien strict et régulier.



*La petite maison située à quelques mètres de la station-service est en fait le cœur de chaque station-service de GNC/biogaz. Source : CNG-Mobility.ch*

Pour pouvoir en tout temps faire le plein de GNC et de biogaz avec tout le confort et la fiabilité requise en Suisse, il faut notamment assurer l'entretien et la maintenance des plus de 150 stations-service de notre pays. [L'entreprise soleuroise Apex AG](#) est responsable du suivi de plus de la moitié des stations-service de GNC et de biogaz. Les experts de Däniken procèdent également à des révisions de compresseurs ou de systèmes de commande et proposent différentes formations. Le service de près de 700 [mini stations de remplissage](#)

[FuelMaker](#) en Allemagne, en Autriche et en Suisse est par ailleurs aussi assuré par Apex AG depuis de nombreuses années.

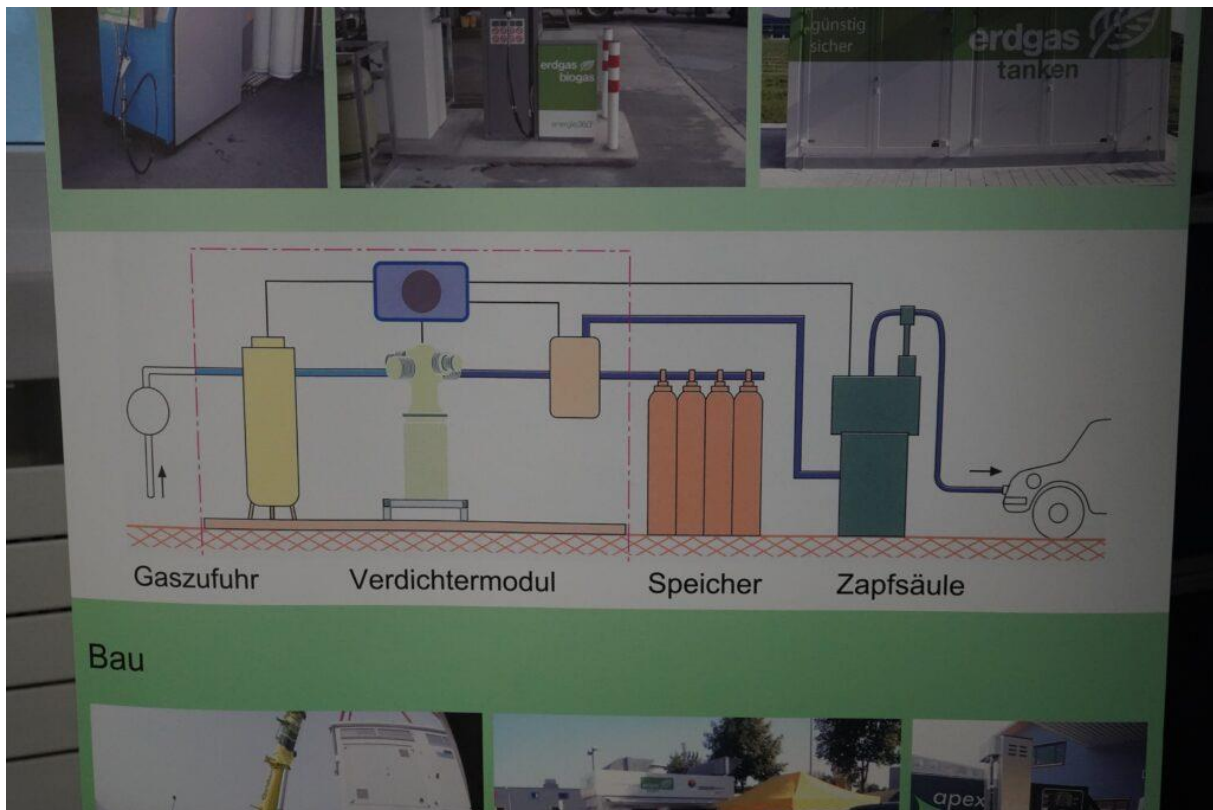
«Aujourd’hui, nous réalisons presque une révision par jour et proposons aussi bien des maintenances et des résolutions de pannes que des services d’échange», explique Ueli Oester, le directeur d’Apex, qui est aussi depuis longtemps un utilisateur convaincu de GNC. Le stock complet de pièces de rechange de l’entreprise qui compte actuellement 14 collaborateurs est un atout extrêmement important. «Pour les embouts de remplissage par exemple, il faut compter bien deux mois pour recevoir une pièce de rechange ou un nouvel embout du fabricant. Ce n’est pas acceptable: [une station-service GNC](#) ne peut en effet être rentable que si elle peut être utilisée», ajoute Ueli Oester. Il a par conséquent créé un véritable réservoir de pièces de rechange au sein d’Apex AG. «Nous proposons un service avec des pièces de rechange et non avec des paroles en l’air.»



*Entièrement révisés et à nouveau prêts à l’emploi : compresseurs pour les stations de remplissage de GNC/biogaz. Source : CNG-Mobility.ch*

L’entreprise soleuroise dispose de son propre banc d’essai modulaire à plusieurs niveaux pour des pressions de 0 à 200 bars. Elle réalise aussi en parallèle des révisions de compresseurs. Après 20 000 heures de service environ, ces éléments doivent en effet faire l’objet d’une révision totale. Mais dans l’intervalle, des entretiens propres et sérieux sont suffisants. L’activité importante d’Apex AG se constate également dans la grande halle de l’entreprise. Une nouvelle pompe attend ici d’être livrée à côté de plusieurs lots de bonbonnes de gaz pour des stations-service. Après avoir passé avec succès les tests de [TüV Thüringen Schweiz AG](#), ces bouteilles tampons fraîchement peintes sont prêtes pour leur installation. Dans un coin se trouvent deux grandes caisses en bois avec des blocs de compresseurs révisés qui attendent d’être remis en service.

L'entreprise de Däniken propose également des services tels que la télésurveillance des stations-service GNC. Les experts sont ainsi à même de fournir plus rapidement de l'aide aux exploitants, d'estimer correctement l'urgence d'un problème et de réparer immédiatement une installation en ayant toujours les bonnes pièces à portée de main. «Le prix total du contenu de nos véhicules de service est souvent beaucoup plus élevé que le prix du véhicule lui-même», déclare Ueli Oester. Il est évident que les véhicules de service, tout comme bon nombre de véhicules privés des collaborateurs de la société, sont [alimentés au GNC ou au biogaz](#). «Nous y mettons un point d'honneur, car nous croyons à cette motorisation alternative.»



*Schéma du fonctionnement d'une station de remplissage de GNC/biogaz. Source : CNG-Mobility.ch*

Outre la maintenance, Apex AG se charge également de la planification et la construction de nouvelles stations-service. «C'est particulièrement intéressant. Nous attachons une grande importance aux structures modulaires. Elles permettent en effet des agrandissements ou des adaptations ultérieurs des installations, par exemple pour les rendre compatibles avec des véhicules utilitaires», explique l'ingénieur mécanique EPF. «Nous nous occupons aussi de l'environnement direct des stations-service et exploitons, en plus de la station-service de la société à Däniken, plusieurs autres stations-service de GNC et de biogaz ainsi que des installations de traitement de biogaz.»

Aujourd'hui, tous les véhicules de service sont en route. «Bien des services tels que les révisions, les maintenances, les vérifications ou encore les contrôles des réservoirs à haute pression peuvent être planifiés. Mais certains jours sont plus remplis que d'autres», explique le directeur. C'est là que la grande expérience des [collaborateurs d'Apex](#) est particulièrement sollicitée: même si de nombreuses pièces sont identiques et qu'il n'y a que cinq types de compresseurs différents, chaque station-service est unique. La plupart des clients ne savent pas que le cœur de la station-service de gaz est généralement invisible, à quelques mètres à côté des pompes.



*Le système de ravitaillement en cascade en trois étapes dans la maison en béton en Argovie.  
Source : CNG-Mobility.ch*

C'est également le cas au garage Rebmann AG à Aarau. Les différentes bonbonnes de gaz, un compresseur puissant et le système de commande de l'installation y sont en effet installés dans une petite maisonnette en béton. Les différentes bouteilles tampons sont reliées dans les règles de l'art en trois ensembles pour former un système de remplissage en cascade à trois niveaux. Il est ainsi possible de compresser le gaz de la conduite à près de 300 bars déjà, alors qu'un autre ensemble peut être utilisé pour faire le plein des véhicules. Le remplissage des réservoirs des véhicules GNC est ainsi simple, rapide et confortable, à l'instar des pleins d'essence ou de diesel. Ueli Oester jette un dernier coup d'œil au capteur de mesure du point de rosée sous pression et ferme la porte, satisfait: «Tout est en ordre.» (*jas*, 24 janvier 2021)